

Comunicato Stampa

BREVETTO PER LA POMPA ACQUA AZIONABILE METELLI

Metelli ottiene il brevetto per una pompa acqua affidabile, sicura e duratura nel tempo

AUTOMECHANIKA- Frankfurt, 16-20 settembre 2014 – Dopo l'anteprima all'ultima edizione di **Automechanika 2012**, Metelli, ha ricevuto il brevetto per la pompa acqua azionabile **24-1167/PA1167/101167**, sviluppata per diversi modelli di automobili, tra cui **AUDI A1 e A3**, i modelli **SEAT Altea, Altea XL, Ibiza e Leon**, le **SKODA LCV Fabia, Octavia, Roomster e Yeti** e per le auto **VOLKSWAGEN LCV Golf, Golf Plus, Jetta, Maggiolino, Polo, Touran e Caddy**: l'azienda infatti è stata la prima in assoluto nell'aftermarket a lanciare sul mercato questa vera e propria novità per il settore dei ricambi per auto.

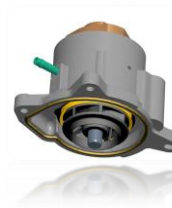
La POMPA ACQUA AZIONABILE permette di interrompere la circolazione del fluido nel circuito di raffreddamento utilizzando una serranda azionata pneumaticamente. L'azionamento della serranda avviene creando una depressione all'interno di una specifica zona, detta zona del vuoto, limitata da una membrana e da tenute a labbro. Il movimento della membrana permette alla serranda di scorrere assialmente e di **separare la voluta della pompa dalla zona circostante alla girante**. La zona del vuoto è separata a sua volta dalla zona del fluido mediante tre membrane che, sostituendo le tenute a labbro di vecchia concezione, **garantiscono un corretto funzionamento del sistema anche in condizioni di esercizio gravoso**.

Utilizzare una membrana come tenuta statica presenta enormi vantaggi in termini di **affidabilità del sistema**, perché suppliscono all'usura delle tenute a labbro che invece si guastano per via dello scorrimento di un albero al loro interno. La presenza poi di particelle metalliche all'interno del circuito di raffreddamento aumenta notevolmente la probabilità che la tenuta a labbro sia rovinata nella sua parte a contatto con l'albero.

La soluzione ideata da Metelli permette inoltre, in caso di eventuale danno al circuito pneumatico o di snervamento delle molle di ritorno, di **garantire un funzionamento fail-safe della pompa** sfruttando la pressione che agisce direttamente sulle pareti delle membrane lato fluido.

Sulla base di questa tecnologia, per la quale Metelli ha ottenuto il riconoscimento del know how, sono in corso altri sviluppi di nuove pompe acqua che utilizzano lo stesso sistema per ottenere una gamma e copertura di mercato più ampie.

L'ottenimento del brevetto conferma il ruolo di punto di riferimento dell'azienda Metelli per professionisti ed addetti alla filiera dell'aftermarket **umentandone la propria competitività**: un'offerta completa a fronte dei sempre più nuovi modelli di autoveicoli proposti dalle migliori case automobilistiche.



Rimaniamo a disposizione per ulteriori chiarimenti

Cordiali saluti
Marketing Department
Metelli S.p.A.